

Questions intra-day : mailles d'accueil

Projet « CCG »



Perspectives sur les demandes de fonctionnement intra-day

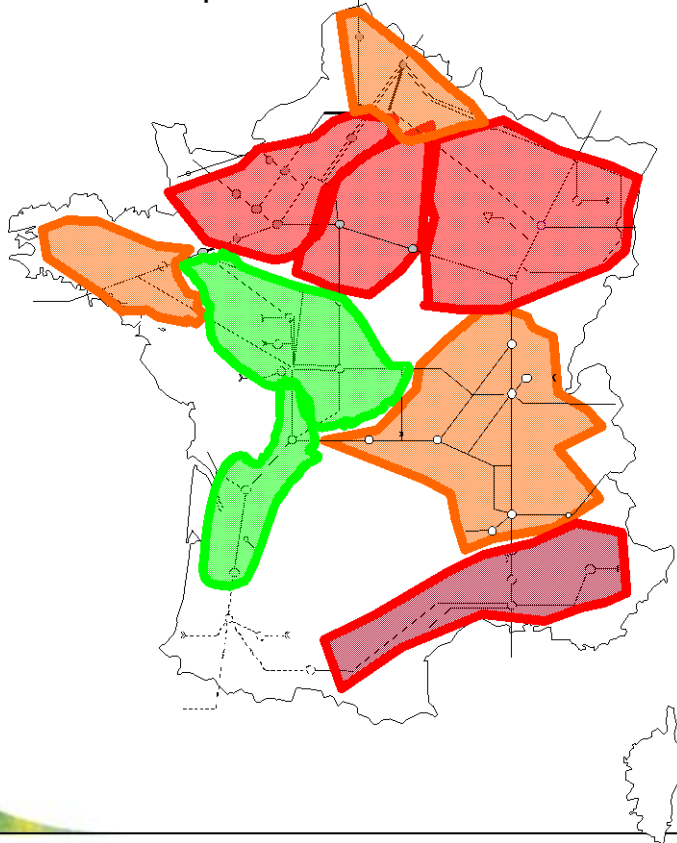
- L'étude répond au besoin de flexibilité qui est connu en day-ahead
 - les réponses (statistiques) apportées supposent une exploitation optimale des sources de flexibilité (réseau, stockages, terminaux)
 - Cette exploitation optimale nécessite impérativement de connaître le profil de besoin à l'avance en J-1
- Pour aborder le traitement des besoins intra-day il faut :
 - Intégrer l'aspect dynamique des transferts de flexibilité
 - Identifier les sources de flexibilité résiduelle la veille pour le lendemain : ceci suppose d'étudier avec les fournisseurs de flexibilité (stockages, terminaux, TIGF) les possibilités de service en intra-day
 - Au-delà de la disponibilité de flexibilité se pose la question du temps de réponse du système gaz
 - La source de flexibilité doit être sollicitée (délai d'adaptation de la sollicitation)
 - Temps de transfert de la flexibilité vers le CCG (adaptation de configuration, démarrage de compression, fonction du niveau de sollicitation des ouvrages de transport)
 - Le fonctionnement prévisionnel day-ahead a une incidence forte sur l'intra-day et vice versa...

Perspectives sur les demandes de fonctionnement intra-day

- Conditions de fonctionnement : extrême difficulté pour GRTgaz de répondre au besoin en amont car variation de nombreux paramètres volatils au quotidien
 - Schémas d'approvisionnement (nominations)
 - Fonctionnement propre de chaque CCG
 - Interaction des CCG entre eux
 - Disponibilité de la flexibilité des opérateurs adjacents
 - Niveau de consommation global (situation éco, T° , ...)
 - Evolution des besoins d'autres clients (capacité, P° , ...)
 - Point de sortie du réseau principal
- Ce qui peut être avancé :
 - Court terme = signaux géographiques qualitatifs
 - Moyen terme = REX, développement d'outils et premier encadrement indicatif des délais de prévenance envisageables

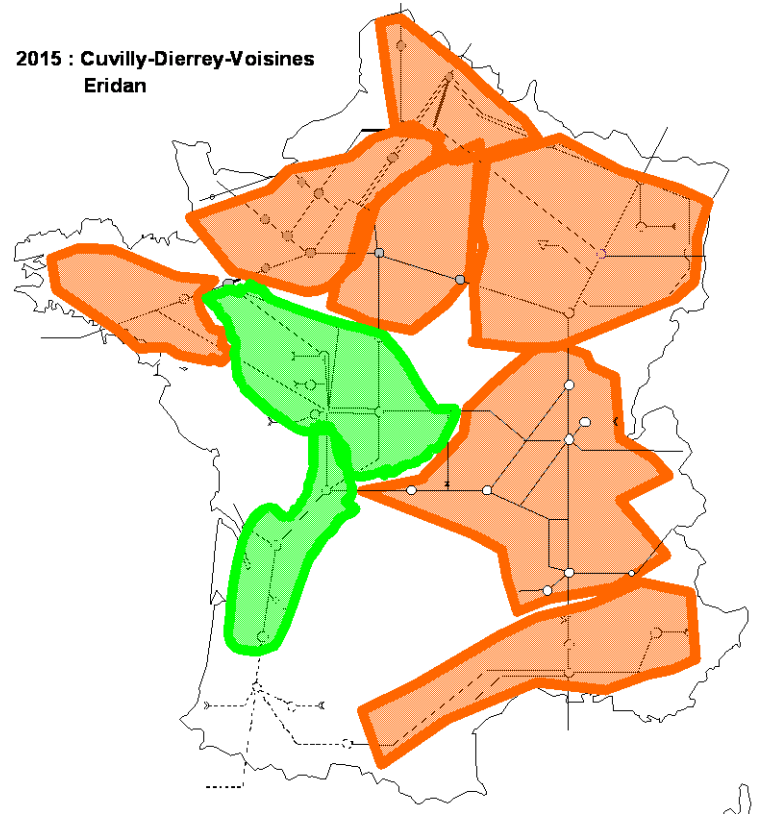
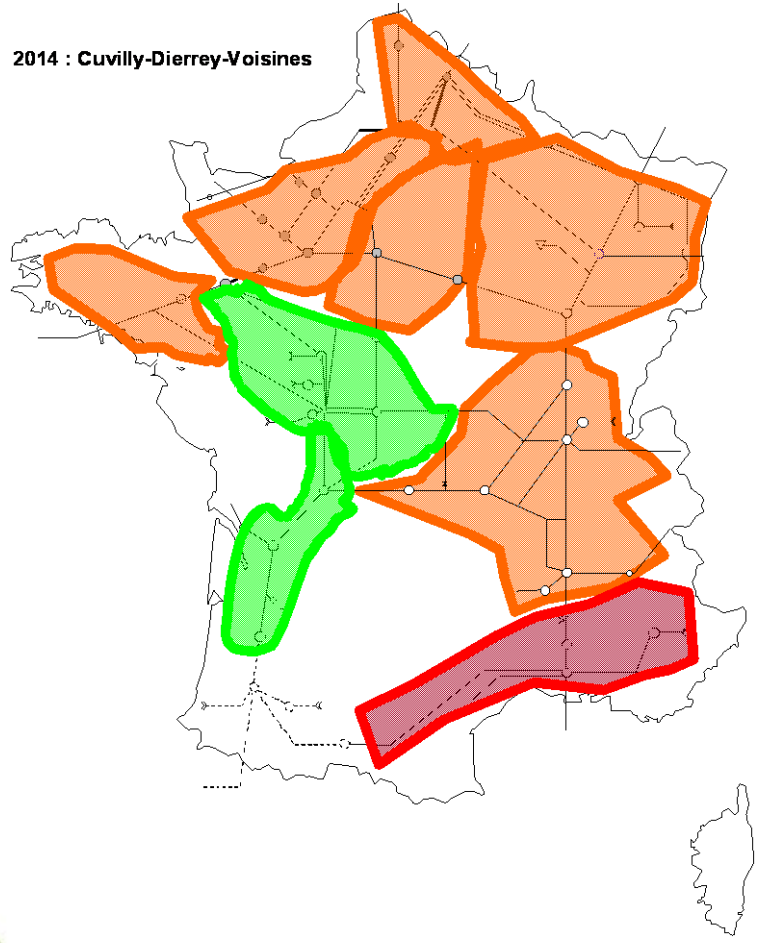
Perspectives sur les demandes de fonctionnement intra-day

- Dans l'immédiat une première approche qualitative donne des repères en intégrant
 - Les caractéristiques du réseau (rapport entre potentiel de stock en conduite et besoin de modulation)
 - Les sollicitations courantes du réseau pour l'acheminement
 - La proximité de sources de flexibilité « externes »



- On distingue des zones
 - zones de tension probable
 - zones de tension modérée
 - zones plus favorables
- Schéma valable sur 2010-2013
- Carte évolutive selon le rapport besoins / sources de flexibilité
- A partir de 2014-2015 cette carte peut évoluer selon les développements d'ouvrages et les projets CCG

Perspectives sur les demandes de fonctionnement intra-day : projection indicative au-delà de 2014



Perspectives sur les demandes de fonctionnement intra-day

Programme de travail

- 2010 : des réponses intermédiaires doivent être approchées avec un REX et un travail pour fiabiliser les programmations en day-ahead et préciser les informations pertinentes
 - Développement d'un outil et construction d'un retour d'expérience
 - Premier encadrement indicatif des délais de prévenance (recherche de bornes [min,max] par mailles)
- A terme : pour une réponse affinée et fiabilisée il sera nécessaire de disposer d'un modèle de simulation réseau en régime variable : un tel outil sur réseau maillé nécessite un développement de 2 à 4 ans

